

# Intergénérationnel

Un joli mélange des genres du côté des voitures anciennes ! ▶



Conservée dans sa configuration d'époque, cette Dauphine proto a participé au Critérium des Cévennes en 1971 et 1972. ▼

## PRATIQUE

Date : 2-3 février

Chiffres : environ 1 500 visiteurs, 60 voitures exposées, 20 stands

Tarif : entrée 7 €

Contact : ASA MONTPELLIER MÉDITERRANÉE, [www.asa-montpellier.com](http://www.asa-montpellier.com)

**L'originalité du salon organisé dans la station balnéaire héraultaise tient dans un savant mélange entre voitures modernes et anciennes. Et ça plaît depuis dix ans !**



Corr. Jacques FURET

« **A**u fil des ans, notre salon s'est ancré dans l'univers des passionnés d'automobile de la région. Avant les premières compétitions de la saison, nos visiteurs peuvent y retrouver un large éventail des voitures de course qui les animeront, qu'elles soient historiques ou modernes », se plaît à rappeler Jean-Charles Massu, habituel pilote de VHC (Véhicule historique de compétition) et surtout cheville ouvrière de l'association sportive automobile Montpellier Méditerranée pour l'organisation de ce salon.

Pour sa 10<sup>e</sup> édition, ce dernier a donc une nouvelle fois joué la carte de

la diversité en mélangeant les genres et les époques entre les murs de la salle d'expo de Palavas-les-Flots. Dès lors, au hasard de la soixantaine de véhicules soigneusement présentées et assorties de plaques descriptives, il n'y avait pas à s'étonner de découvrir une Hyundai R5 dernier cri, tout juste débarquée du Rallye Monte-Carlo, côtoyée de glorieuses aînées, telle la Talbot Lotus avec laquelle Guy Fréquelin devint vice-champion du monde des rallyes en 1981. Ou encore de surprendre la nouvelle Alpine A 110 partager ses charmes avec sa devancière !

Faisant aussi bon ménage avec d'autres bolides contemporains, diverses Porsche avec lesquelles les frères Alméras se couvrirent de gloire dans les années 1980 étaient également

là pour rivaliser de séduction avec de nombreuses Ford Escort RS 2000, R5 Turbo, Jidé, Opel Manta Groupe B et autres anciennes reines du bitume.

Comme chaque hiver, le salon héraultais rassemblait également de nombreuses autos de collection, en indoor comme sur les parkings limitrophes, et s'accompagnait d'une balade au road-book,

traditionnellement organisée le dimanche matin en direction des Cévennes. « Elle connaît un grand succès. Cette fois, nous n'avions pas moins de 85 voitures de collection ou de prestige sur la route pour effectuer une boucle de 170 km tracée au départ et à l'arrivée du salon », se félicitent les organisateurs par la voix de Jean-Charles Massu. ■



◀ Une invitée surprise, cette Rolls-Royce de 1936 ayant appartenu à la cour d'Angleterre !

Nostalgiques, Jacques et Jean-Marie Alméras ont ressuscité la Porsche 911 de leurs débuts. ▼



## La Talbot Lotus de Guy Fréquelin/Jean Todt

De toutes les autos de compétition réunies à Palavas, sans aucun doute s'agissait-il de l'une des plus huppées en termes de palmarès. Au début des années 1980, Guy Fréquelin et Jean Todt, l'actuel

président de la Fédération internationale de l'automobile, se partageaient l'habitacle de cette Talbot Lotus usine (240 ch/1 015 kg) sur les routes et les pistes du championnat du monde des rallyes. Grâce à la conjugaison de leurs talents, cette fière anglaise demeurée dans son jus (sous son immatriculation KDU111V de l'époque) peut ainsi se prévaloir d'avoir signé quelques beaux exploits en mondial, notamment un podium au Rallye du Portugal et au RAC 1980, puis une 4<sup>e</sup> place à l'Acropole 1981.

